



Le Vasate II : un bateau du "tonnerre" où chaque surface est utile



L'intérieur du *Vasate II*, un Kurunig 610, est spartiate. Néanmoins, Michel Manem n'hésite pas, malgré ses 73 ans, à larguer les amarres pour des croisières fluviales de plusieurs semaines. Voyons comment ce propriétaire a ménagé son 6 m.

TEXTE ET PHOTOS
JEAN-PHILIPPE LAMOTTE

Le *Vasate II*, c'est le petit nid flottant de Michel Manem. Ce bateau de 6 m a été aménagé astucieusement pour pouvoir vivre à bord durant plusieurs semaines d'affilée.

Question d'hérédité

Michel Manem naît en 1936, en plein Front populaire. Son grand-père, patron d'une gabare à voile de l'estuaire de Gironde avant la guerre de 1914-1918, devient ensuite patron de remorqueur. Son père, quant à lui, décroche, à l'âge de 5 ans, qu'il serait capitaine au long cours. Et effectivement, il fut le plus jeune capitaine de France. Il faudra même une dispense du président de la République pour qu'il passe le brevet. Michel Manem a donc de lourds antécédents ! Il embarque sur un cargo dès son plus jeune âge. Quand il posera son sac à terre, ce sera pour diriger une auto-école, mais il ne pourra s'empêcher d'ajouter le bateau à son école de conduite. En 1997, il parcourra 2 300 km et passera 350 écluses en 45 jours sur les canaux ; c'est avec un Sangria (voilier Jeanneau dématé) équipé d'un petit 9 CV diesel qu'il ira ainsi jusqu'à

Kelheim, sur le Danube. L'été 1998, il fera une expédition sur les canaux avec 2 bateaux couplés, l'un poussant l'autre⁽¹⁾. De 1999 à 2006, on le retrouvera pilote d'un bateau à passagers sur le canal de Garonne pour l'association "Canal en Gironde". En 2000, il va descendre jusqu'à Collioure par les canaux, avec retour par la route.

Le portrait de l'homme et de quelques-unes de ses navigations pittoresques étant brossé, voyons maintenant comment Michel Manem a construit son nid flottant. Naviguer aussi longtemps en autonomie sur ce bateau de 6 m intéressera certainement tous les "Éconauts"⁽²⁾ qui utilisent les transportables en habitables.

Le Vasate II, un bateau du tonnerre

"Vasate" rappelle le nom des premiers marins bordelais, une façon pour Michel Manem de revendiquer ses origines

Qui se douterait que Michel Manem prépare des cailles aux raisins ?



gironlines. Toutefois, c'est un peu plus au nord, au chantier Bihoré du Croisic (Loire-Atlantique), qu'a été construit le bateau d'origine. C'est un Kurunig 610 (nom donné en hommage au Kurun - "tonnerre" en breton -, célèbre bateau du circumnavigateur des années 1950, Jacques-Yves Le Toumelin). Michel Manem a 42 ans quand il achète le

sée : bref tout est à refaire ! Au bout de 6 mois, le frère de Michel Manem le lui revend pour financer un magasin. Ainsi, 15 ans plus tard, le bateau revient entre les mains de Michel Manem. Cette fois-ci, son destin va radicalement changer. Le bateau ne sera plus un outil de travail, mais un vrai compagnon de navigation. Le Kurunig 610 est un bateau que l'on



L'évier sert aussi de lavabo.



Pour de la grande cuisine, le réchaud est sorti de son petit coffre.

bateau d'occasion, en 1978, 2 ans après sa sortie du chantier. Le bateau conservera ses aménagements d'origine et il deviendra un bateau-école. Deux ans plus tard, il sera revendu à une autre structure de bateau-école, où il officiera jusqu'en 1988. Suite à un changement de réglementation, le bateau perd sa fonction. Quelques années plus tard, on le retrouvera abandonné au bord d'un quai du bassin à flot de Bordeaux. La pluie pénètre à l'intérieur et il finit par couler, pendu à ses amarres. La situation perdure, jusqu'au jour où le port va intimer au propriétaire de régler la situation. Il sera mis à terre, devant un magasin d'accastillage. Le frère de Michel Manem le repère et l'achète. Tous les bois sont pourris, il ne reste plus que le polyester ; la timonerie est écri-

trouve encore sur le marché marin de l'occasion et qui se prête particulièrement bien à une transformation en transportable habitable. Il mesure 6,10 m x 2,28 m pour 1 200 kg en lège. La longueur du bateau se divise en 3 parties de taille à peu près identique (2 m) : la cabine, la timonerie et le cockpit.

La cabine avant

La cabine avant assure le couchage et offre un peu de rangement (équipets et coffres sous les selleries). La couchette en trapèze pour 2 personnes mesure 1,90 m de long, pour 1,60 m de large en tête et 0,80 m aux pieds. Un des 2 coffres enferme des W.-C. manuels avec chasse d'eau et rejet extérieur, aujourd'hui



La cabine n'assure rien d'autre que le couchage.

interdit en fluvial ; donc, sous la table de la cabine avant, il y a d'autres W.-C. mobiles et chimiques.

La timonerie

Située en arrière de la cabine, la timonerie est en dur, fermée sur 3 côtés, mais ouverte sur l'arrière. Sur tribord, se trouve le poste de pilotage. Michel Manem y a installé un support en contreplaqué qui porte un confortable siège moulé récupéré. L'espace situé sous le siège (ouvert sur l'arrière) accueille les ingrédients de cuisine. Côté bâbord, sur la cloison qui porte des instruments de navigation s'adosse un



Michel Manem prépare ses cailles dans sa cuisine réduite à sa plus simple expression.

placard. Sur sa face supérieure, on trouve un bac de rangement avec un camping-gaz. On rabat un couvercle et on obtient un plan de travail ou une table à carte. Juste à côté se trouve le bac inox de l'évier. Il reçoit l'eau tirée dans un bidon situé au-dessous par une pompe manuelle. Une petite étagère porte un nécessaire de rasage et de toilette. Ainsi, l'évier devient lavabo. Quand Michel Manem est assis sur le coffre moteur, en face de son lavabo, ce sont 2 tasses à café rangées derrière le miroir qui lui donnent l'exacte inclinaison pour le rasage. À gauche de l'évier, il y a une autre petite étagère basculante destinée à recevoir la vaisselle sale après le repas. Au moment de la cuisson, elle se relève et fait office de coupe-vent pour le camping-gaz. Les casseroles et tous



Le coffre de 85 l réalisé sur mesure.

les accessoires de cuisine sont marqués à la devise du bateau. Ainsi, lors de navigations à plusieurs bateaux, quand tout le monde est sur le ponton au pied du robinet pour la laver vaisselle, chacun s'y retrouve.

Mais que peut-on cuisiner dans de telles conditions ? Ce jour-là, j'étais invité à bord et c'est devant mes yeux et tout en discutant que le propriétaire a préparé des cailles aux raisins. Il était parfois accroupi devant le coffre moteur et parfois debout devant son piano 5 feux... pardon devant son petit camping-gaz. L'installation de papier alu avec quelques morceaux d'adhésif a permis d'éviter les projections de sauce sur les instruments de navigation ! Une bouteille fraîche est alors sortie du coffre humide où se trouve la trappe d'accès à l'hélice. Michel Manem m'a tendu 2 coussins moelleux, dont l'un à usage de dossier. J'étais alors aussi bien installé que dans un restaurant étoilé.

Le cockpit

Avançons d'un pas pour entrer dans le cockpit. Ce dernier tiers est celui qui devait être couvert. Plutôt que d'acheter un taud à armature, cher et complexe à monter, Michel Manem a préféré rallonger le toit de la timonerie avec un panneau en dur jusqu'à l'arrière, et fermer l'arrière et les 2 côtés restants avec une bâche de camion.

Commençons la revue de détail par le



Batterie de cuisine et glacière dans le coffre tribord.

tableau arrière. Dans son épaisseur est logé un coffre qui permet de ranger les cannes à pêche. À l'origine, il y avait un réservoir à carburant de 25 l. Michel Manem a fait réaliser en lieu et place un réservoir métallique en "L" de 85 l, multipliant ainsi l'autonomie par 3,4. Les supports inox de canne à pêche de mer sont restés en place ; ils servent parfois de supports inclinés de parasol. D'origine, le cockpit était entouré de coffres et de bancs en "U" sur 3 côtés. Les nouveaux aménagements ont conservé cette judicieuse architecture. Sur bâbord, le coffre sert à ranger aussières et pare-battage. Sur tribord, le coffre a été divisé en 2. L'un reçoit une partie de la batterie de cuisine et l'autre a été aménagé en glacière électrique (elle se branche à quai). Au milieu du cockpit, trône le moteur Volvo Penta de 29 CV, enfermé dans un coffre. La face supérieure est utilisable en table de travail pour la cuisine et sert de desserte lors des repas. En arrière, il restait encore de la place pour mettre une table pliante qui se positionne au milieu des 3 bancs. Dans cette configuration, on peut y manger à 3, sans manquer de place, voire 4.

Le confort

Vasate II dispose également d'une douche solaire de camping sous forme d'un sac noir d'une quinzaine de litres qu'on pose sur le rouf avant (en 1 h, l'eau est à 40 °C) ; on l'accroche au tube de timonerie et on



La table dépliée dans le cockpit permet de manger à 4.

prend sa douche. La batterie de 65 Ah en 12 V est sur le plancher du compartiment cuisine. Elle est uniquement rechargée par le moteur. La timonerie est éclairée par une barrette de 3 leds qu'on branche sur la prise allume-cigare. Le plafonnier dans la cabine avant est branché sur la batterie. L'éclairage de la timonerie, qui est en 220 V, fonctionne sur une prise de quai. En l'absence d'électricité, il y a toujours à bord une bonne vieille lampe à pétrole qui se pend dans la timonerie.

Ces installations faites avec un maximum de matériaux de récupération sont spartiates. Toutefois, si on voulait réactualiser le concept en conservant l'architecture, le bidon d'eau mobile pourrait devenir un réservoir fixe plus grand, on pourrait embarquer une batterie supplémentaire, un convertisseur-onduleur, un chargeur automatique sur prise de quai...

Depuis 1998, le moteur affiche 1 923 h de fonctionnement. Quelques jours après notre rencontre, Michel Manem partait avec une équipière de 58 ans pour Saint-André de Cubzac (Gironde) - Sète (Hérault), aller et retour en 5 semaines. ■

① voir Fluvial n° 96 (janv.-fév. 1999).

② il fallait baptiser ces navigateurs avides de liberté à moindre coût qui cherchent le bonheur sur l'eau, tout en respectant les milieux naturels où ils s'immiscent. Le préfixe "éco", qu'il soit "nomique" ou "logique", leur va donc parfaitement. Voir Fluvial n° 205 (septembre 2010).



Juillet 1999 - À Vianné, sur la Baise.



Juillet 2009 - Eva, 10 ans, petite-fille de Michel Manem.



Juillet 1999 - À Fontet-sur-Garonne.